

PENCOflex

Accouplements à broches et douilles

Pin and bush couplings

Bolzenkupplungen



Any questions? Please contact us.

Morskate Aandrijvingen BV

Oosterveldsingel 47A
7558 PJ Hengelo (Ov)
The Netherlands

NL
T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskateaandrijvingen.nl
www.morskateaandrijvingen.nl

DE
T +49 692 - 222 34 95
info@morskateantriebstechnik.de
www.morskateantriebstechnik.de

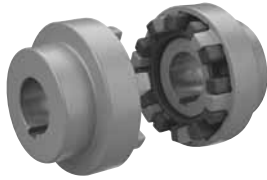
EN
T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskatedrivetechnology.com
www.morskatedrivetechnology.com

Gamme de produits

Product range

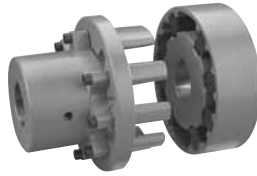
Produkte Reihe

ECOflex



Accouplement Positif lastom rique
Elastomer Fail Safe Coupling
Elastische Wellenkupplung

TEX-O-flex



Accouplement lastom rique
Elastomer Coupling
Elastische Wellenkupplung

PENCOflex



Accouplements Broches et Douilles
Pin and Bush Couplings
Elastische Wellenkupplung

SURE-flex®



Accouplement Super lastique
Super Elastomer Coupling
Superelastische Wellenkupplung

Hydro-flow



Coupleur Hydrodynamique
Hydrodynamic Coupling
Hydrodynamische Kupplung

Varisit



Variateurs M caniques
Mechanical Variators
Mechanische Variatoren

vari-phi®



Variateurs de Vitesse
Variable Speed Drives
Regelantriebe

Magic-Grip-T®



Gamme de Transmissions
V-Belt Drives
Keilriemenantriebe

FLOTAX®



R ducteurs de Vitesse Pendulaires
Shaft Mounted Gear Units with Torque Arm
Schwenkaufsteckgetriebe
















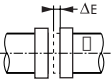
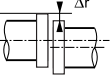
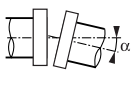
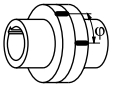
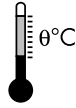

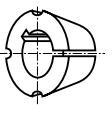
Contents		Index		Inhaltsverzeichnis	
Reference chart	4	Tableau de r f rence	4	Tabellarische bersicht	4
Selection procedure	5	M thode de s lection	5	Auswahl Method	5
Service factors	6	Facteurs de service	6	Betriebsfaktoren	6
Selection - Applications	7	Selection - Applications	7	Auswahl - Anwendungen	7
Notes	8	Notes	8	Notizen	8
Selection - IEC Motor	9	Selection - Moteur CEI	9	Auswahl - IEC Motoren	9
Description	10 - 11	Description	10 - 11	Beschreibung	10 - 11
Coding	12	Codification	12	Bezeichnung	12
Dimensional drawings	13 - 15	Plans d'encombrement	13 - 15	Maßzeichnungen	13 - 15
Pins and bushes	16	Broches et douilles	16	Bolzen und H lsen	16
Balancing	17	quilibrage	17	Auswuchtung	17
Mounting / Disassembly	18 - 19	Montage / D montage	18 - 19	Einbau / Ausbau	18 - 19
Alignment	19 - 21	Alignement	19 - 21	Ausrichtung	19 - 21
Maintenance	22	Maintenance	22	Wartung	22
Responsibility	23	Responsabilit	23	Haftung	23

Any questions? Please contact us.

Reference chart

Tableau de r f r e n c e

Tabellarische bersicht

FEATURES CARACT RISTIQUES MERKMALE							
							
T _N (kNm)							
 Nominal torque Couple nominal Nenn Drehmoment	10	100	10	3	100	80	
 ΔE axial	***	*	**	***	**	0%	
 Δr radial	***	*	***	**	***	0%	
 α angular α angulaire α winklig	*	*	***	**	**	0°	
 Torsional elasticity at T _N Elasticit torsionnelle sous T _N Drehelastizit t unter T _N	15° EDPM & PROCOUPLAN 7° HYTREL	2°	5°	3°	0°	0°	
 Ambient temperature range Temp rature ambiante Zul ssige Umgebungs-temperatur	- 55°C + 100°C EDPM & PROCOUPLAN - 55°C + 120°C HYTREL	- 40°C	- 55°C	- 30°C	- 30°C	- 40°C	- 20°C
 Adaptability to chemical environment Adaptabilit aux environnements chimiques Einsetzbar in chemisch aggressiver Umgebung	● HYTREL				●	●	
 Magic-Lock taper bushes Douilles Magic-Lock Magic-Lock Spannbuchsen	●			●			

Remarks :

*** : Excellent / ** : Good / * : Average

Remarques :

*** : Excellent / ** : Bien / * : Moyen

Bemerkungen :

*** : Excellent / ** : Gut / * : Mittelm Big

Selection procedure

M thode de s lection

Auswahl Method

1/Choice of coupling type :

The choice is based on the type of application and the operating conditions.
The reference chart on page 4 can help with the choice of coupling type.
(Note : only use couplings with positive engagement for lifting motion !)

2/Calculation of the nominal torque Ta (Nm) of the driven machine

$$T_a = \frac{9550 \times P_a}{n}$$

where : Pa = absorbed torque (kW) of the driven machine,
n = speed (min⁻¹)

3/Service factor determination SF
See table in each catalogue.
Service factor adders should be used if :
• the driven machine is an internal combustion engine where torque fluctuations of more than 20 % may occur (see page 4),
• the operating speed approaches the critical speed (consult us),
• the ambient temperature exceeds 60°C (consult us).
• the number of starts per hour is more than 10 (consult factory).

Should you be in any doubt please contact the factory for selection.

4/Calculation of the equivalent torque Teq (Nm)

$$T_{eq} = T_a \times SF$$

where : Ta = torque (Nm) of the driven machine,
SF = service factor

5/Select the coupling size so that :

$$T_N \geq T_{eq}$$

where : TN = nominal torque of the coupling (see dimensional drawings).

6/Checking of the selection
The maximal peak torque :

$$T_{max} \leq 2 \times T_N$$

7/Checking of the bores
Check when the shaft diameters are known, whether the corresponding bores are available.
If the coupling is to be bored and keywayed, please specify the correct dimensions and tolerances.

1/Choix du type d'accouplement :

Celui-ci est d termin par le genre d'application et par les conditions de fonctionnement.
Le tableau synth tique de la page 4 peut aider ce choix.
(Remarque : employer uniquement un accouplement assurant une liaison positive s re pour un mouvement de levage !)

2/Calcul du couple nominal Ta (Nm) de la machine

o : Pa = puissance absorb e (kW) par la machine,
n = vitesse (min⁻¹).

3/Choix du facteur de service SF
Voir tableau dans chaque catalogue.
Des facteurs de service compl mentaires doivent tre appliqu s lorsque :
• la machine motrice est un moteur combustion interne pouvant occasionner des variations de couple de plus de 20 % (voir page 4),
• la vitesse de r gime se rapproche sensiblement de la vitesse critique (nous consulter),
• la temp rature ambiante d passe 60°C (nous consulter).
• le nombre de d marrages par heure est sup rieur 10 (nous consulter).

En cas de doute, pri re de nous consulter.

4/Calcul du couple quivalent Teq (Nm)

o : Ta = couple (Nm) de la machine entra ne,
SF = facteur de service

5/S lection de la taille de l'accouplement, de mani re que :

o : TN = couple nominal de l'accouplement (voir plans d'encadrements).

6/V rification de la s lection
Couple de pointe maximum :

7/Contr le des al sages
Les diam tres des bouts d'arbre tant connus, contr ler que les al sages correspondants peuvent tre r alis s.
Si les accouplements doivent tre fournis al s et rainur s, il y a lieu d'indiquer les cotes exactes et les tol rances d sir es.

1/Auswahl des Kupplungstyps :

Dieser ist abh ngig von der Anwendungs-art und von den Betriebsumst nden.
Die tabellarische bersicht auf Seite 4 kann bei dieser Auswahl helfen.
(Anmerkung : Verwenden Sie f r Hebebewegungen nur durchschlagsichere Kupplungen !)

2/Bestimmung des effektiven Nenndrehmomentes Ta (Nm) der Arbeitsmaschine

worin : Pa = Effektivleistung (kW) der Arbeitsmaschine,
n = Drehzahl (min⁻¹).

3/Bestimmung des erforderlichen Betriebsfaktors SF

Siehe Tabelle in jedes Katalog.
Ein gr berer Betriebsfaktor ist zu w hlen wenn :
• die Kraftmaschine ein Verbrennungsmotor ist, wobei Drehmomentschwankungen von ber 20 % auftreten k nnen (siehe seite 4),
• die Betriebsdrehzahl in der N he der kritischen Drehzahl liegt (R ckfragen),
• die Umgebungstemperatur 60°C berschreitet (R ckfragen).
• bei mehr als 10 Anl ufen pro Stunde (R ckfragen).

In Zweifelsf llen bitten wir Sie uns bei der Auslegung zu Rate zu ziehen.

4/Berechnung des quivalentdrehmomentes Teq (Nm)

worin : Ta = Drehmoment (Nm) der Arbeitsmaschine,
SF = Betriebsfaktor

5/Bestimmung der Baugr e :

worin : TN = Nenndrehmoment der Kupplung (siehe Ma Zeichnungen).

6/ berpr fung der Auswahl :
Maximales Spitzendrehmoment :

7/ berpr fung der Bohrungen
berpr fen Sie, sobald die Wellendurchmesser bekannt sind, ob die entsprechenden Bohrungen ausgef hrt werden k nnen.
Soll die Kupplung gebohrt und genutet sein, so sind die gew nschten Ma e und Passungen genau anzugeben.

Service factors
Facteurs de service
Betriebsfaktoren

 For applications not listed :
 consult factory
 * : Consult factory

 Autres applications non mentionn es :
 nous consulter
 * : Nous consulter

 F r andere Anwendungen :
 R ckfrage erbeten
 * : R ckfrage

Intern. comb. motor - 4 cylinders or more	Moteur thermique 4 cylindres et plus	Verbrennungsmotor - 4 Zylinder oder mehr	+ 0,25
Intern. comb. motor - 1 to 3 cylinders	Moteur thermique 1 3 cylindres	Verbrennungsmotor - 1 bis 3 Zylinder	+ 0,75

SERVICE FACTORS	FACTEURS DE SERVICE	BETRIEBSFAKTOREN	Hours per day	Heures par jour	Stunden pro Tag
Applications	Applications	Anwendungen	3h/24h	10h/24h	24h/24h
AGITATORS Liquid with constant density Liquid with variable density Liquid with solid material	AGITATION Liquide densit constante Liquide densit variable Liquide avec mati re solide	R HRWERKE Fl Bgigkeit mit konstanter Dichte Fl Bgigkeit mit ver nderlicher Dichte Fl Bgigkeit mit festen K rpern gemischt	0,9 1 1,25	1 1,25 1,5	1,25 1,5 1,75
FOOD INDUSTRY Meat grinders, mixers, Beet slicers Filling machines	ALIMENTAIRE Hachoirs viande, moulins, p trins Emboiteuse	N HRMITTELINDUSTRIE R benschneidemaschinen, Fleischm hlen, Knetmaschinen, Zuckerrohrbrecher F llmaschinen	1,25 0,8	1,5 0,9	1,75 1
BREWING - DISTILLING Mash tubs Bottling machinery	BRASSERIE - DISTILLERIE Broyeurs Machines embouteiller	BRAUEREIEN - BRENNEREIEN M hlen Flaschen f llmaschinen	0,9 0,8	1 0,9	1,25 1
MILLS Ball,rod, plain & wedge bar Tumbling barrels	BROYEURS A barres, boulets A galets, marteaux	M HLEN Kugelm hlen Hammerm hlen, Schleuderm hlen	1,25 1,5	1,5 1,75	1,75 2
RUBBER & PLASTIC INDUSTRY Strainers Rubber calenders, rubber mills Mixing mills	CAOUTCHOUC & MATI RES PLASTIQUES Boudineuses Calandres, laminoirs M langeurs	GUMMI- & KUNSTSTOFFINDUSTRIE Strangpressen Gummi-Kalander & -Walzwerke Mischer	0,9 1,25 1,5	1 1,5 1,75	1,25 1,75 2
CEMENT INDUSTRY Kilns, dryers & coolers	CIMENTERIE Fours, tambours s cheurs	ZEMENTFABRIKEN fen, Trockentrommeln	1,25	1,5	1,75
COMPRESSORS Centrifugal Lobe, rotary Reciprocating : - multi-cylinders - single-cylinder	COMPRESSEURS Centrifuges Rotatifs A pistons : - multicylindres - monocylindre	KOMPRESSOREN Kreiselkompressoren Rotationskompressoren Kolbenkompressoren : - Mehrzylinder - Einzylinder	0,8 0,9 1,5 2	0,9 1 1,75 2,25	1 1,25 2 2,5
SCREENS Rotary (stone & gravel) Travelling water intake	CRIBLES Rotatifs (pierre & gravier) A circulation d'eau	SIEBE Siebtrommeln (Stein & Kies) Siebe mit Wasserumlauf	1 0,8	1,25 0,9	1,5 1
DREDGES Cable reels, screen drives Cutter head drives Winches	DRAGAGE Tambours enrouleurs de c bles Excavatrices Treuils divers	BAGGERWERKE Siebe, Kabelwinden Cutter-Antrieb Verschiedene Winden	1,25 1,5 1	1,5 1,75 1,25	1,75 2 1,5
ELEVATORS Bucket Escalators Freight	L VATEURS A godets Escaliers roulants Monte charge	ELEVATOREN Becherwerke Rolltreppen Lastaufz ge	1 0,8 1,25	1,25 0,9 1,5	1,5 1 1,75
SEWAGE DISPOSAL EQUIPMENT Aerators Thickeners Dewatering screws, vaccum filters Mixers Bar screens, collectors	PURATION A rateurs Epaississeurs Pompes vis, filtres vide M langeurs Grilles, collecteurs	WASSERKL ANLAGEN Bel fter Eindicker Schneckenpumpen, Vakuum-Filterpressen Mischer Rechen, Kan le	1,25 0,9 0,9 0,9 0,8	1,5 1 1 1,25 0,9	1,75 1,25 1,25 1,25 1
GENERATORS (Not welding)	G N RATRICES	GENERATOREN	0,8	0,9	1
CRANES & HOISTS Reversing, travel & trolley motion Main hoists : - medium duty - heavy duty	LEVAGE Translation, giration, direction Treuils : - service normal - service dur	HEBEZEUGE Fahrbewegung, Drehbewegung, L ngs- und Katzfahrantrieb Winden (Hubbewegung) : - normaler Betrieb - schwerer Betrieb	* 1 1,25	* 1,25 1,5	* 1,5 1,75
MACHINE TOOLS Bending, rolls, plat planers & punch presses Main drives Feed drives	MACHINES OUTILS Machines planer, plieuse, poinonneuse Commandes principales Commandes auxiliaires	WERKZEUGMASCHINEN Richtwalzen, Stanzen, Biegemaschinen Hauptantriebe Hilfsantriebe	1,25 1 0,9	1,5 1,25 1	1,75 1,5 1,25
MIXERS Constant density Variable density	M LANGEURS Densit constante Densit variable	MISCHER Konstante Dichte Ver nderliche Dichte	0,9 1	1 1,25	1,25 1,5
METAL MILLS Draw benches Wire winding machines Rolling Mill non reversing - group drives - group drives - individual drives	M TALLURGIE Bancs tr filer Enrouleuses Trains de rouleaux non r versibles - Commande multiple - Commande individuelle	METALLINDUSTRIE Drahtziehb nke Aufwickeltrommeln Rolleng nge, nicht umkehrbar - Mehrtrieb - Einzeltrieb	1,25 1 1,25 1,5	1,5 1,25 1,5 1,75	1,75 1,5 1,75 2
OIL INDUSTRY Paraffin filter presses Rotary kilns	P TROLE Filtres-presses pour paraffine Fours rotatifs	LINDUSTRIE Filter-Pressen f r Paraffin Dreh fen	1 1,25	1,25 1,5	1,5 1,75
PUMPS Centrifugal Gear type, lobe, vane Single & double acting : - multi-cylinders - single-cylinder Screw pumps	POMPES Centrifuges A engrenages, palettes A pistons : - multicylindres - monocylindre A vis	PUMPEN Kreispumpen Zahnrad- und Fl gelpumpen Kolbenpumpen : - Mehrzylinder - Einzylinder Schraubepumpen	0,8 0,9 1 1 1	0,9 1 1,25 * 1,25	1 1,25 1,5 * 1,5
SAWING MACHINES Continuous	SCIES A mouvement continu	S GEMASCHINEN Mit kontinuierlicher Bewegung	0,9	1	1,25
TEXTILE INDUSTRY	TEXTILE	TEXTILINDUSTRIE	1	1,25	1,5
CONVEYORS Uniformly loaded or fed Heavy duty Reciprocating, shaker	TRANSPORTEURS Service normal Service dur A secousse, tapis vibrants	F RDERANLAGEN Normaler Betrieb Schwerer Betrieb Sch ttelrutschen	0,9 1 2	1 1,25 2,25	1,25 1,5 2,5
FANS Centrifugal Industrial Mine, etc...	VENTILATEURS Centrifuges Industriels Pour mines, etc...	VENTILATOREN Zentrifugalventilatoren Industrieventilatoren F r Bergwerke, usw...	0,8 0,9 1,25	0,9 1 1,5	1 1,25 1,75

Selection Applications

Selection Applications

Auswahl Anwendungen

COUPLING TYPE		TYPE D'ACCOUPEMENT			KUPPLUNGSTYP	
SURE-flex®	PENCOflex	TEX-o-flex	ECOflex	HATECO	HARCO	Hydro-flow
H H H	L L L		H H H		L L L	
H H	L L	H H	H H	H/L		
	L L			L L		H H
H H H	L L L		H H H		L	
H	L	H	H	L		H
H/L H/L H/L H/L		H/L H/L H/L	H/L H/L			
H/L H/L	L L					
	L L		H H H	L L		
	L L L		H H H			H H H
H H H H H	L L L L L		H H H H H		L L	
H/L		H/L	H/L	H/L		
	L L L		H H H	H/L H/L H/L		
H H	L L		H H		L L	
				H/L H/L H/L H/L		
H H	L L		H H		L L	
H/L H/L H/L H/L H/L		H/L H/L H/L H/L H/L	H/L H/L H/L H/L H/L	H/L H/L H/L H/L		
H/L			H/L H/L	H/L		
	L L L		H H H	L L L		H H H
H/L H/L		H/L H/L H/L	H/L H/L H/L			H H H

H : High speed shafts
L : Low speed shafts

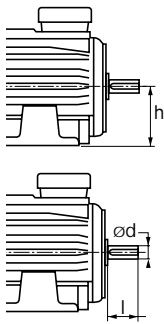
H : Arbres grande vitesse
L : Arbres petite vitesse

H : Schnelldreh. Wellen
L : Langsamdreh. Wellen

Selection IEC Motor

Selection Moteur CEI

Auswahl IEC Motoren



Remarks :
This selection applies to the most common loads (SF min ≈ 1,4), 10 to 24 hours of operation per day, maximum 10 starts, stops and/or overloads per hour.
Motor shaft diameter : d ≤ 48 mm with tolerances to ISO k6, d ≥ 55 mm with tolerances to ISO m6.

* Selection of the coupling is based on the maximum bore.

Remarques :
Cette méthode de sélection peut s'appliquer dans la plupart des cas (SF min ≈ 1,4), 10 à 24 heures de service par jour, maximum 10 démarrages, freinages et/ou surcharges par heure.

Bouts d'arbre des moteurs : d ≤ 48 mm, tolérance ISO k6, d ≥ 55 mm, tolérance ISO m6.

* Sélection de l'accouplement basé sur l'alésage maximum.

Bemerkungen :
Diese Auswahltabelle ist gültig für die meistvorkommenden Belastungsfälle (SF min ≈ 1,4), 10 bis 24 Betriebsstunden pro Tag, max. 10 Anläufe, Bremsungen und/oder Überlastungsstufen pro Stunde.

Motorwellenzapfen : d ≤ 48 mm mit ISO Toleranzfeld k6, d ≥ 55 mm mit ISO Toleranzfeld m6.

* Auswahl der Kupplung auf Basis der maximalen Bohrung.

SURE-flex® is a trademark registered by T.B.Wood's & Sons Company Chambersburg, PA. (U.S.A.)

	h (mm)	kW	SURE-flex®	PENCOflex	TEX-O-flex	ECOflex	HATECO	HARCO	Hydro-flow	Ø d x l (mm)
750 min ⁻¹	80	0,18	S4*	P.145		BT4	TJ25			19 x 40
		0,25	S4*	P.145		BT4	TJ25			
	90S	0,37	S5*	P.145	DE	BT4	TJ25			24 x 50
	90L	0,55	S5*	P.145	DE	BT4	TJ25			24 x 50
	100L	0,75	S5*	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.250	28 x 60
		1,1	S5	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.280	
	112M	1,5	S5	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.280	28 x 60
		1,85	S6	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.320	
	132S	2,2	S6	P.145	DE	BT10*	TJ38*	R0	H.320	38 x 80
	132M	3	S6	P.145	DE	BT10*	TJ38*	R0	H.350	38 x 80
	160M	4	S7	P.145	DE	BT15*	TA42*	R0	H.400	42 x 110
		5,5	S8	P.145	DE	BT15	TA42*	R0	H.400	
	160L	7,5	S8	P.145	DF	BT15	TA42*	R0	H.450	42 x 110
	180L	11	S9	P.145	DG	BT22	TF55*	R0	H.490	48 x 110
	200L	15	S10	P.155	DG	BT30	TF55*	R0	H.490	55 x 110
	225S	18,5	S10	P.155	DH	BT40	TJ65*	R0	H.490	60 x 140
225M	22	S11	P.155	DH	BT40	TJ65*	R0	H.540	60 x 140	
250M	30	S11	P.175	DJ	BT85*	TA65*	R1*	H.540	65 x 140	
280S	37	S12	P.175	DJ	BT85	TA80*	R1*	H.620	75 x 140	
280M	45	S12	P.200	DJ	BT85	TA80*	R1*	H.620	75 x 140	
315S	55	S13	P.200	DK	BT135	TA80*	R2*	H.620	80 x 170	
315M	75	S13	P.235	DL	BT135	TA80*	R2*	H.680	80 x 170	
1000 min ⁻¹	71	0,09	S3			BT4	TJ25			14 x 30
		0,12	S3			BT4	TJ25			
		0,18	S3			BT4	TJ25			
	80	0,25	S4*	P.145		BT4	TJ25		H.190	19 x 40
		0,37	S4*	P.145		BT4	TJ25		H.190	
		0,55	S4	P.145		BT4	TJ25		H.190	
	90S	0,75	S5*	P.145	DE	BT4	TJ25		H.250	24 x 50
	90L	1,1	S5	P.145	DE	BT4	TJ25		H.250	24 x 50
	100L	1,5	S5	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.250	28 x 60
		1,85	S5	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.250	
	112M	2,2	S6	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.250	28 x 60
	132S	3	S6	P.145	DE	BT10*	TJ38*	R0	H.280	38 x 80
	132M	4	S6	P.145	DE	BT10*	TJ38*	R0	H.280	38 x 80
		5,5	S7	P.145	DE	BT10	TJ38*	R0	H.320	
	160M	7,5	S8	P.145	DE	BT15	TA42*	R0	H.320	42 x 110
	160L	11	S9	P.145	DF	BT15	TA42*	R0	H.350	42 x 110
180L	15	S9	P.145	DG	BT22	TF55*	R0	H.400	48 x 110	
200L	18,5	S10	P.145	DG	BT30	TF55*	R0	H.400	55 x 110	
225M	22	S10	P.155	DG	BT30	TF55*	R0	H.450		
225M	30	S11	P.155	DH	BT40	TJ65*	R0	H.450	60 x 140	
250M	37	S11	P.175	DH	BT85*	TA65*	R1*	H.490	65 x 140	
280S	45	S12	P.175	DJ	BT85	TA80*	R1*	H.490	75 x 140	
280M	55	S12	P.200	DJ	BT85	TA80*	R1*	H.540	75 x 140	
315S	75	S13	P.200	DK	BT135	TA80*	R2*	H.540	80 x 170	
315M	90	S13	P.235	DK	BT135	TA80*	R2*	H.620	80 x 170	
1500 min ⁻¹	56	0,06	S3			BT4	TJ25			9 x 20
		0,09	S3			BT4	TJ25			
	63S	0,12	S3			BT4	TJ25			11 x 23
		0,18	S3			BT4	TJ25			
	71	0,25	S3			BT4	TJ25			14 x 30
		0,37	S3			BT4	TJ25			
	80	0,55	S4*	P.145		BT4	TJ25		H.190	19 x 40
		0,75	S4*	P.145		BT4	TJ25		H.190	
	90S	1,1	S5*	P.145	DE	BT4	TJ25		H.190	24 x 50
	90L	1,5	S5*	P.145	DE	BT4	TJ25		H.190	24 x 50
		1,85	S5	P.145	DE	BT4	TJ25		H.190	
	100L	2,2	S5	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.190	28 x 60
		3	S5	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.250	
	112M	4	S6	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.250	28 x 60
	132S	5,5	S6	P.145	DE	BT10*	TJ38*	R0	H.250	38 x 80
	132M	7,5	S7	P.145	DE	BT10	TJ38*	R0	H.250	38 x 80
	9	S7	P.145	DE	BT10	TJ38*	R0	H.280		
160M	11	S8	P.145	DE	BT15	TA42*	R0	H.280	42 x 110	
160L	15	S8	P.145	DF	BT15	TA42*	R0	H.280	42 x 110	
180M	18,5	S9	P.145	DF	BT22	TF55*	R0	H.320	48 x 110	
180L	22	S9	P.145	DG	BT22	TF55*	R0	H.320	48 x 110	
200L	30	S10	P.155	DG	BT30	TF55*	R0	H.350	55 x 110	
225S	37	S10	P.155	DH	BT40	TJ65*	R0	H.400	60 x 140	
225M	45	S11	P.155	DH	BT40	TJ65*	R0	H.400	60 x 140	
250M	55	S11	P.175	DH	BT55*	TA65*	R1*	H.400	65 x 140	
280S	75	S12	P.200	DJ	BT85	TABO*	R1*	H.450	75 x 140	
280M	90	S12	P.200	DJ	BT85	TABO*	R1*	H.450	75 x 140	
315S	110	S13	P.200	DK	BT135	TABO*	R2*	H.490	80 x 170	
315M	132	S13	P.235	DK	BT135	TABO*	R2*	H.490	80 x 170	
3000 min ⁻¹	56	0,09	S3			BT4	TJ25			9 x 20
		0,12	S3			BT4	TJ25			
	63S	0,18	S3			BT4	TJ25			11 x 23
		0,25	S3			BT4	TJ25			
	71	0,37	S3			BT4	TJ25			14 x 30
		0,55	S3			BT4	TJ25			
	80	0,75	S4*	P.145		BT4	TJ25		H.190	19 x 40
		1,1	S4*	P.145		BT4	TJ25		H.190	
	90S	1,5	S5*	P.145	DE	BT4	TJ25		H.190	24 x 50
	90L	1,85	S5*	P.145	DE	BT4	TJ25		H.190	24 x 50
		2,2	S5*	P.145	DE	BT4	TJ25		H.190	
	100L	3	S5*	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.190	28 x 60
	112M	4	S5*	P.145	DE	BT4	TA32*	R0	H.190	28 x 60
	132S	5,5	S6*	P.145	DE	BT10*	TJ38*	R0	H.250*	38 x 80
		7,5	S6	P.145	DE	BT10*	TJ38*	R0	H.250*	
	132M	9	S6	P.145	DE	BT10*	TJ38*	R0	H.250*	38 x 80
160M	11	S7*	P.145	DE	BT15*	TA42*	R0	H.250*	42 x 110	
	15	S7	P.145	DE	BT15*	TA42*	R0	H.250*		
160L	18,5	S7	P.145	DE	BT15*	TA42*	R0	H.250	42 x 110	
180M	22	S8	P.145	DE	BT22*	TF55*	R0	H.280*	48 x 110	
200L	30	S8	P.145	DF	BT30*	TF55*	R0	H.350*	55 x 110	
225M	37	S9	P.145	DF	BT30*	TF55*	R0	H.350*		
225M	45	S9	P.145	DG	BT30*	TJ65*	R0	H.350*	55 x 110	
250M	55	S10	P.175*	DH*	BT85*	TA65*	R1*		60 x 140	
280S	75	S10	P.175*	DJ*	BT85*	TABO*	R1*		65 x 140	
280M	90	S11	P.175*	DJ*	BT85*	TABO*	R1*		65 x 140	
315S	110	S11	P.200*	DJ*	BT135*	TABO*	R2*		65 x 140	
315M	132	S12	P.200*	DJ	BT135*	TABO	R2*		65 x 140	

Description

The PENCOflex coupling is made up of two (female and male) cast iron hubs onto which pins fitted with rubber bushes are mounted. The pins, made up of ground steel, have a cylindrical shape up to size 460. Pins of sizes 145 to 200 are axially fastened by a circlips and a nut; those of sizes 235 to 460 by two circlips. Pins over size 510 are an internally-threaded and tapered, and are attached by a screw and washer. A circlips restricts the socket's translational motion.

The rubber bushes are vulcanized onto wear-resisting brass liners which are mounted on the pins with a clearance. This allows them to rotate freely and move slightly lengthwise. The stress exerted onto the bearings is thus significantly reduced. A unique scalloped barrel shape of the bushes guarantees a uniform distribution of loads, even in case of misalignment, thus limiting the bending moment resulting from the radial force on the pins. This ensures increased durability of both bushes and pins.

Description

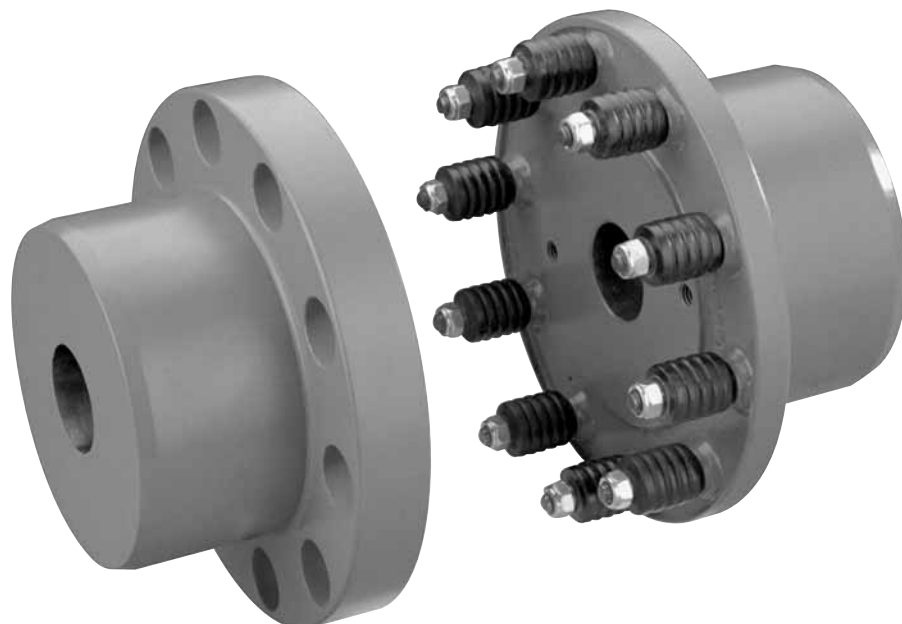
L'accouplement PENCOflex se compose d'un plateau femelle et d'un plateau mâle sur lequel sont montés des broches munies de douilles en caoutchouc. Les deux plateaux sont en fonte. Les broches, en acier rectifié, sont de forme cylindrique jusqu'à la taille 460. Leur fixation axiale est assurée par un circlips et un écrou pour les tailles 145-200 et par deux circlips pour les tailles 235-460. À partir de la taille 510, les broches ont une extrémité conique taraudée et sont fixées à l'aide d'une vis et d'une rondelle. Un circlips retient la douille en translation.

Les douilles en caoutchouc sont vulcanisées sur des buselures en laiton résistant à l'usure. Ces buselures sont montées sur les broches avec un jeu permettant leur libre rotation ainsi qu'une petite translation. Ainsi la sollicitation des paliers est considérablement réduite. La forme particulière des douilles en tonnelet présente un avantage : elle assure une bonne répartition des efforts, même en cas de désalignement, limitant ainsi le moment de flexion dû à l'effort radial sur la broche. Il en résulte un accroissement de la durée de vie des douilles et des broches.

Beschreibung

Die PENCOflex Kupplung besteht aus einem Lochteil und einem Bolzenteil. Letzteres trägt die Übertragungsbolzen mit den darauf befestigten Gummihülsen. Loch- und Nabenteil sind aus Grauguß. Die Übertragungsbolzen, aus geschliffenem Stahl, sind zylindrisch bis zur Größe 460. Ihr axialer Sitz mit Verschiebespiel wird bei den Größen 145 bis 200 durch einen Sprengring und eine Mutter, bei den Größen 235 bis 460 durch zwei Sprengringe gesichert. Ab Größe 510 haben die Bolzen einen Kegelsitz mit aussenseitigem Gewinde und werden mit Druckscheibe und Schraube gesichert. Ein Sprengring begrenzt den Axialsitz der Hülsen.

Die Gummihülsen sind auf verschleißfeste Messingbuchsen aufvulkanisiert, welche auf den Übertragungsbolzen mit angemessenem Spiel, das ihnen freie Drehung und geringen axialen Weg gestattet, sitzen. Dies trägt zu einer beträchtlichen Reduzierung der Reaktionskräfte auf die Wellenlager bei, die infolge winkliger Ausrichtfehler oder axialer Verlagerungen auftreten können. Das besondere Konzept der tonnenförmigen und profilierten Gummihülsen garantiert selbst bei kleineren Ausrichtfehlern eine gute Belastungsverteilung, da das durch radiale Lasten auf die Bolzen verursachte Biegemoment verringert wird. Es ergibt sich daraus auch eine bedeutend längere Lebensdauer der Gummihülsen und Übertragungsbolzen.



Description

Description

Beschreibung

Dynamic behavior

The combined elasticity and damping capacity of the rubber bushes reduces both shock loads and critical velocity. Compressed by an increasing torque, the bushes become stiffer due to the scalloping, thereby reducing the resonance effect at critical velocities.

Arrangement PB : with brake drum

This version is made up of two parts:

- the standard female hub,
- a male hub fitted with a brake drum.

Arrangement PD : with brake disc

This version is made up of four parts:

- the standard female hub,
- an intermediate part,
- a brake hub,
- a webbed brake disc mounted between the latter two parts (ventilated brake disk also available).

It is up to the customer to check that the correct size of brake drum or disk is used. **PTP INDUSTRY** cannot be held responsible for incorrect selection of brake system.

Comportement dynamique

L'elasticité et le pouvoir amortisseur des douilles en caoutchouc permettent d'absorber des coups et d'abaisser la vitesse critique.

Sollicités par un couple croissant, les douilles deviennent progressivement plus raides grâce aux chancreuses rousantes ainsi l'effet de résonance aux vitesses critiques.

Exécution PB : avec tambour de frein

Cette exécution comporte deux parties :

- le plateau femelle standard,
- un plateau mâle équipé d'un tambour de frein.

Exécution PD : avec disque de frein

Cette exécution comporte quatre parties :

- le plateau femelle standard,
- une pièce intermédiaire,
- un moyeu,
- un disque plein, placé entre les deux pièces dentées. (Disque ventilé sur demande).

Il appartient au client de s'assurer du bon dimensionnement du tambour ou du disque de frein. **PTP INDUSTRY** ne saurait être tenu pour responsable en cas de mauvaise sélection des appareils de freinage

Dynamisches Verhalten

Durch die Elastizität und das Dämpfungsvermögen der Gummihülsen wird die Aufnahme von Stößen und eine Senkung der kritischen Drehzahl ermöglicht.

Bei Beanspruchung durch steigendes Drehmoment werden die Gummihülsen dank ihrer profilierten Tonnenform zunehmend steifer, so daß Resonanzeffekte bei kritischen Drehzahlen verringert werden.

Ausführung PB : mit Bremstrommel

Bei dieser Ausführung kommen zwei Teile zur Verwendung :

- das Lochteil der Normalausführung,
- ein als Bremstrommel ausgebildetes Bolzenteil.

Ausführung PD : mit Bremsscheibe

Bei dieser Ausführung kommen vier Teile zur Verwendung :

- das Lochteil der Normalausführung,
- ein die Bolzen tragendes Zwischenteil,
- ein Nabenteil,
- eine volle Bremsscheibe aus Stahl, zwischen den zweivorgenannten Teilen klemmend verschraubt. (Belüftete Bremsscheibe auf Wunsch lieferbar)

Es liegt am Kunden die richtige Bremstrommel oder -scheibe zu auswählen. **PTP INDUSTRY** kann nicht Verantwortlich gestellt werden bei falscher Bremsystemauswahl.

Any questions? Please contact us.

Morskate Aandrijvingen BV

Oosterveldsingel 47A
7558 PJ Hengelo (Ov)
The Netherlands

NL

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskateaandrijvingen.nl
www.morskateaandrijvingen.nl

DE

T +49 692 - 222 34 95
info@morskateantriebstechnik.de
www.morskateantriebstechnik.de

EN

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskatedrivetechnology.com
www.morskatedrivetechnology.com

Coding

Codification

Bezeichnung

P	2	3	4	5	-	6	7
----------	---	---	---	---	---	---	---

2	Arrangement N : normal arrangement B : with brake drum D : with brake disk	Exécution	N : exécution normale B : avec tambour de frein D : avec disque de frein	Ausführung	N : Normalausführung B : mit Bremstrommel D : mit Bremsscheibe
3	Size 145 to 1420	Taille	145 à 1420	Baugröße	145 bis 1420
4	Male flange hub ① -, L, S	Moyeu du côté plateau mâle ①	-, L, S	Nabe des Bolzenteiles ①	-, L, S
5	Femal flange hub ② L, S	Moyeu du côté plateau femelle ②	L, S	Nabe des Lochteiles ②	L, S
6	Diameter of braking system Drum : 200, 250, 315, 400, 500, 630, 710 Disk : 315, 355, 395, 445, 550, 625, 705, 795	Diamètre de l'organe de freinage	Tambour : 200, 250, 315, 400, 500, 630, 710 Disque : 315, 355, 395, 445, 550, 625, 705, 795	Durchmesser des Bremsorganes	Trommel : 200, 250, 315, 400, 500, 630, 710 Scheibe : 315, 355, 395, 445, 550, 625, 705, 795
7	Bores and keyways specifications Without specification, keyways as per ISO R773.	Spécification d'alésage et de clavetage	Sans spécification, clavetage selon ISO R773.	Bohrungen und Paßfedernuten Hinweise	Ohne Hinweis, Paßfedernut nach ISO R773.

Example

Exemple

Beispiel

P	B	280	-	L	-	500	ø80 mm H7 / ø100 mm H7
----------	----------	------------	----------	----------	----------	------------	-------------------------------

PENCOflex size 280 coupling with brake drum diameter 500 mm, femal flange hub L, bored to ø80 mm and ø100 mm H7 tolerance with standard keyways as per ISO R773.

Accouplement PENCOflex taille 280, avec tambour de frein de diamètre 500 mm, plateau femelle à moyeu L, alésages ø80 mm et ø100 mm tolérance H7 et clavetages normalisés suivant ISO R773.

PENCOflex Kupplung mit Bremstrommel, Größe 280, Lochteilmabe L, Bremstrommel mit Durchmesser 500 mm, fertiggebohrt ø80 mm und ø100 mm Toleranz H7 und Paßfeder-Verbindung nach ISO R773.

Any questions? Please contact us.

Morskate Aandrijvingen BV

Oosterveldsingel 47A
 7558 PJ Hengelo (Ov)
 The Netherlands

NL

T +31 (0)74 - 760 11 11
 info@morskateaandrijvingen.nl
 www.morskateaandrijvingen.nl

DE

T +49 692 - 222 34 95
 info@morskateantriebstechnik.de
 www.morskateantriebstechnik.de

EN

T +31 (0)74 - 760 11 11
 info@morskatedrivetechnology.com
 www.morskatedrivetechnology.com

P	N	Normal arrangement	Exécution normale	Normalausführung
145 ▶ 1420	Size		Taille	Baugröße
- / S / L	Male flange hub ①		Moyeu côté plateau mâle ①	Nabe des Bolzenteiles ①
S / L	Female flange hub ②		Moyeu côté plateau femelle ②	Nabe des Lochteiles ②

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.

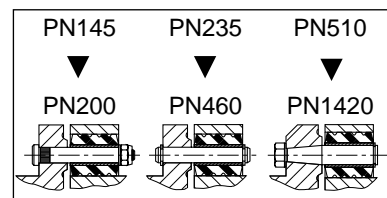
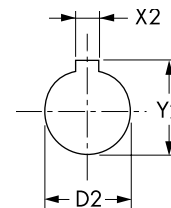
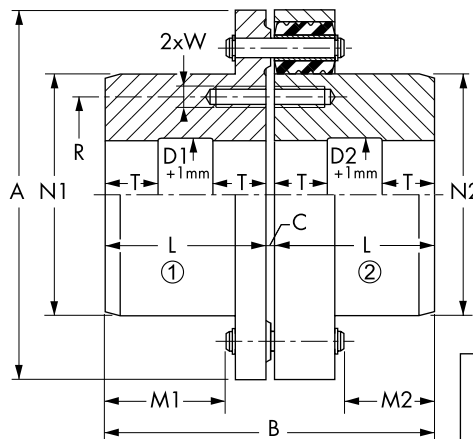
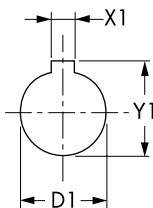
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.

Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung.

Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks : Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.

(1) For speeds > n_{max} : consult factory.
 (2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.
 (3) No chambering is provided when the shaft length in hub is smaller than 5/6 of the dimension L.
 (4) For minimum bore.

Remarques : Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.
 (1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter.
 (2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
 (3) Le chambrage n'est pas prévu lorsque la portée de l'arbre est inférieure à 5/6 de la côté L.
 (4) Pour alésage minimum.

Anmerkungen : Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.
 (1) Für Drehzahlen > n_{max} : rückfragen.
 (2) Max.- Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
 (3) Keine mitige Ausdrehung der Bohrung wenn Wellenstumpf mit weniger als 5/6 von Maße in der Naße.
 (4) Gültig bei Min. Bohrungen.

Size Taille Baugröße	T _N (Nm) 9550 · kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	D2 min. (2)	D1 max. (2)	D2 max. (2)	A	B	C	L	M1	M2	N1	N2	T	R	W	J kgm ² (4)	m kg (4)
145LL	250	4 700	19	60	55	145	113,5	3,5	55	36	16,5	93	88	-	75	M8	0,016	8
155LL	400	4 400	19	65	60	155	123,5	3,5	60	41	21,5	100	95	-	80	M8	0,021	9
175LL	630	3 900	28	75	75	175	153,5	3,5	75	56	36,5	116	116	-	95	M10	0,04	14
200LL	1 000	3 400	35	85	80	200	183,5	3,5	90	71	51,5	132	127	-	105	M10	0,071	21
235LL	1 600	2 900	35	95	90	235	204	4	100	65	48	147	142	-	120	M12	0,175	34
245LL	2 500	2 800	35	110	100	245	224	4	110	75	58	170	160	-	135	M12	0,235	42
280LL	3 900	2 450	85	125	110	280	264	4	130	95	78	195	180	-	145	M12	0,43	56
SS			35	85	85							155	155				0,34	50
315LL	6 100	2 200	100	140	125	315	304	4	150	115	98	217	202	-	165	M12	0,72	76
SS			45	100	100							180	180				0,59	71
355LL	9 300	1 950	120	160	140	355	365,5	5,5	180	129	108	248	228	-	190	M16	1,53	119
SS			75	120	120							210	210				1,33	119
385LL	14 000	1 800	130	180	160	385	405,5	5,5	200	149	128	280	256	-	220	M16	2,41	161
SS			85	130	130							230	230				1,95	150
460LL	21 000	1 500	140	200	200	460	445,5	5,5	220	169	148	290	290	-	232	M20	4,35	220
SS			95	160	160							250	250				3,65	210
510LL	31 000	1 350	160	220	220	510	487	7	240	162	144	320	320	80	260	M20	8,5	315
SS			110	180	180							280	280				7,6	310
575LL	45 000	1 200	160	230	230	575	527	7	260	182	164	330	330	85	300	M24	12,9	410
SS			125	190	190							290	290				11,8	385
670LL	65 000	1 000	180	260	260	670	587	7	290	212	194	365	365	95	320	M24	23,5	560
SS			140	210	210							325	325				21,5	540
725LL	94 000	950	210	290	290	725	668,5	8,5	330	221	201	410	410	110	350	M24	43	830
SS			160	240	240							370	370				41	810
850LL	140 000	800	230	320	320	850	728,5	8,5	360	251	231	455	455	120	390	M30	80	1 140
SS			180	260	260							405	405				75	1 110
990LL	200 000	700	280	360	360	990	828,5	8,5	410	301	281	520	520	135	430	M30	148	1 590
SS			200	310	310							480	480				141	1 640
1060LL	285 000	650	320	400	400	1060	910,5	10,5	450	298	275	580	580	150	470	M30	260	2 250
SS			230	350	350							540	540				250	2 380
1220LL	410 000	550	360	440	440	1220	1010,5	10,5	500	348	325	640	640	165	515	M36	455	3 050
SS			260	390	390							600	600				440	3 210
1420LL	600 000	480	400	480	480	1420	1130,5	10,5	560	408	385	705	705	185	560	M36	820	4 200
SS			300	430	430							665	665				800	4 350

P	With brake drum	Avec tambour de frein	Mit Bremstrommel
B	Size	Taille	Baugröße
155 ▶ 460			
L / S	Female flange hub ②	Moyeu côté plateau femelle ②	Nabe des Lochteiles ②
200 ▶ 710	Diameter of the brake drum	Diamètre du tambour de frein	Bremstrommel Durchmesser

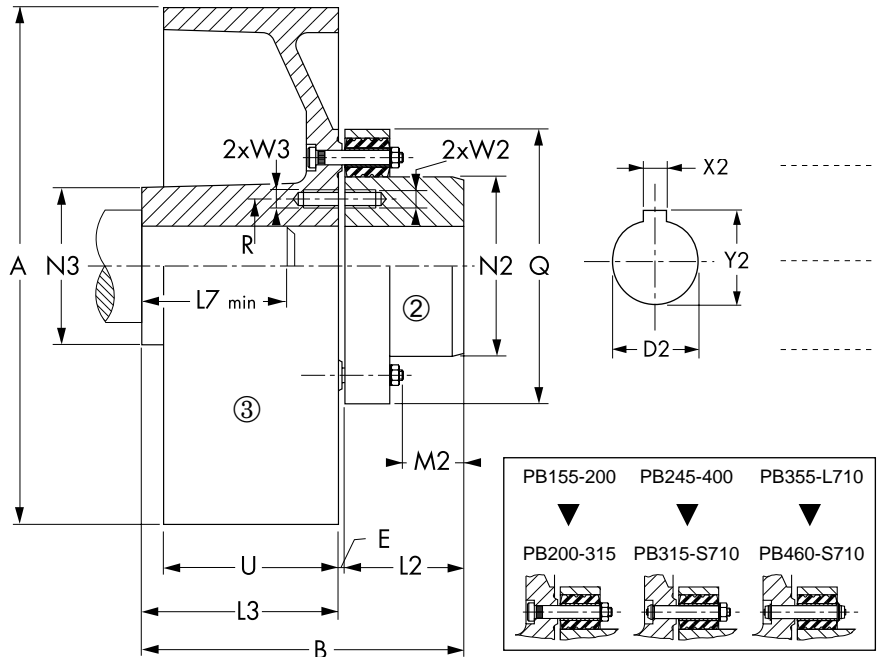
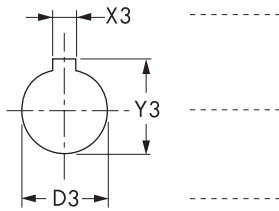
The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.

Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.

Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung. Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.

Drum material :

ØA ≤ 400 mm :

EN-GJL-250

ØA > 400 mm :

EN-GJS-500-7

(1) For speeds > n_{max} :

consult factory.

(2) Maximum bores for

keyways as per ISO

R773.

(3) For maximum bore.

Remarques :

Sans indication à la

commande, les

accouplements sont

livrés non alésés.

Matière tambour :

ØA ≤ 400 mm :

EN-GJL-250

ØA > 400 mm :

EN-GJS-500-7

(1) Pour des vitesses >

n_{max} : nous consulter.

(2) Alésages maximum

pour rainures suivant

ISO R773.

(3) Pour alésage

maximum.

Anmerkungen :

Ohne entspr. Hinweis bei

Bestellung werden die

Kupplungen ungebohrt

geliefert.

Trommel Werkstoff :

ØA ≤ 400 mm :

EN-GJL-250

ØA > 400 mm :

EN-GJS-500-7

(1) Für Drehzahlen >

n_{max} : rückfragen.

(2) Max.- Bohrungen bei

Paßfederverbindungen

gem. ISO R773.

(3) Gültig bei Max.-

Bohrungen.

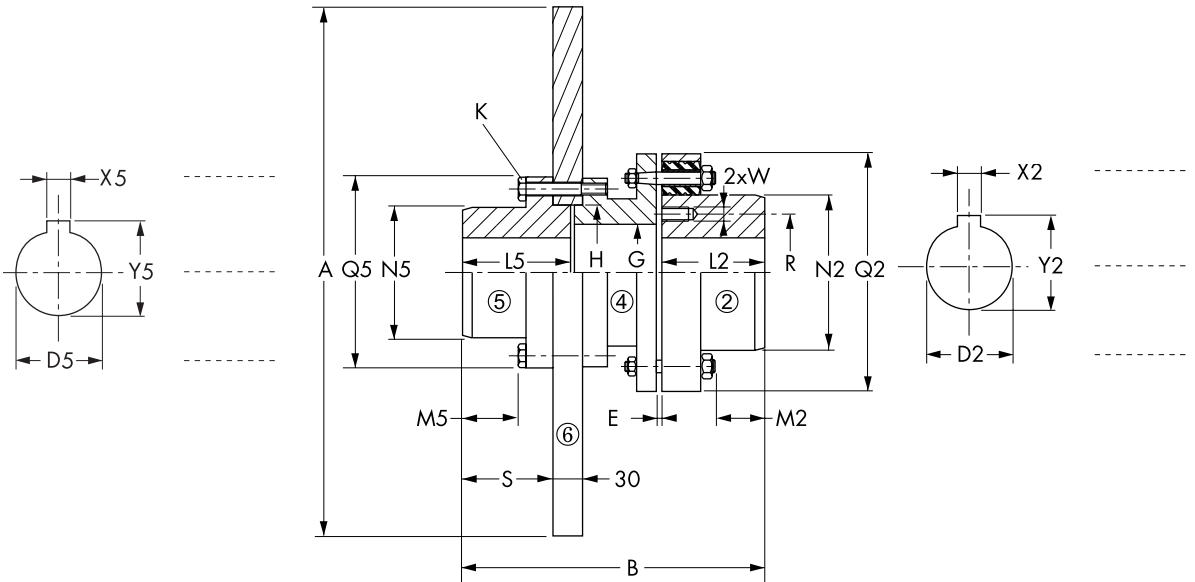
Size	T _N (Nm)	n _{max}	D2	D2	D3	D3	A	B	E	L2	L3	L7	M2	N2	N3	Q	U	R2	R3	W2	W3	J	m
Taille	9550 kW	min ⁻¹	min.	max.	min.	max.						min.										kgm ²	kg
Baugröße	min ⁻¹	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)																(3)	(3)
155 - L200	400	3 400	19	60	19	60	200	183,5	3,5	60	120	72	21,5	95	95	155	75	80	80	M8	M10	0,062	16,1
175 - L250	630	2 750	28	75	28	75	250	223,5	3,5	75	145	87	36,5	116	116	175	95	95	95	M10	M12	0,156	27,7
200 - L315	1 000	2 200	35	80	28	80	315	248,5	3,5	90	155	93	51,5	127	127	200	118	105	105	M10	M12	0,426	43,5
245 - L400	2 500	1 700	35	100	35	100	400	299	4	110	185	110	51	160	160	245	150	135	135	M12	M16	1,310	83
280 - L 315 -S	3 900	2 200	85	110	35	110	315	289	4	130	155	93	71	180	180	280	118	145	145	M12	M16	0,795	73
			35	85										155								0,765	72
280 - L 500 -S	3 900	2 200	85	110	45	110	500	384	4	130	250	150	71	180	180	280	190	145	145	M12	M16	3,695	141
			35	85										155								3,665	140
315 - L 500 -S	6 100	2 200	100	125	45	125	500	404	4	150	250	150	91	202	202	315	190	165	165	M12	M20	4,02	160
			45	100										180								3,98	160
315 - L 630 -S	6 100	1 800	100	125	55	125	630	429	4	150	275	165	91	202	202	315	236	165	165	M12	M20	10,82	235
			52	100										180								10,78	235
315 - L 710 -S	6 100	1 600	100	125	55	125	710	444	4	150	290	175	91	202	202	315	265	165	165	M12	M20	19,82	305
			52	100										180								19,78	305
355 - L 710 -S	9 300	1 600	120	140	55	125	710	475,5	5,5	180	290	175	105	228	195	355	265	190	165	M16	M20	20,40	366
			75	120										210								20,44	362
385 - L 710 -S	14 000	1 600	130	160	55	125	710	495,5	5,5	200	290	175	128	256	195	385	265	220	165	M16	M20	20,65	380
			85	130										230								20,76	379
460 - L 710 -S	21 000	1 500	140	200	55	125	710	515,5	5,5	220	290	175	148	290	195	460	265	232	165	M20	M20	21,45	415
			95	160										250								21,80	410

P			
D	With brake disk	Avec disque de frein	Mit Bremsscheibe
155 ▶ 315	Size	Taille	Baugröße
L / S	Female flange hub ②	Moyeu côté femelle ②	Nabe des Lochteiles ②
315 ▶ 795	Brake disk diameter	Diamètre du disque de frein	Bremsscheibe Durchmesser

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.
Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung.
Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :
Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.

(1) For speeds > n_{max} : consult factory.
(2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.

(3) For maximum bore.
Remarques :
Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.

(1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter.
(2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
(3) Pour alésage maximum.

Anmerkungen :
Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.
(1) Für Drehzahlen > n_{max} : rückfragen.
(2) Max.- Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
(3) Gültig bei Max.- Bohrungen.

Size Taille Baugröße	T _N (Nm) 9550 .kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹	D2		D5		A	B	E	G	H	K	L2	L5	M2	M5	N2	N5	Q2	Q5	R	S	W	J	m
			min	max	min	max																			(3)
155 -L 315	400	3 000	19	60	18	60	315	229,5	3,5	75	85	9xM10	60	112	22	52	95	85	155	125	80	87	M8	0,341	30,6
155 -L 355	400	3 000	19	60	18	75	355	233,5	3,5	75	105	9xM12	60	112	22	51	95	105	155	145	80	87	M8	0,533	37,1
175 -L 395	630	2 900	28	75	18	85	395	248,5	3,5	90	115	9xM14	75	112	37	50	116	115	175	165	95	87	M10	0,831	46,2
200 -L 445	1 000	2 500	35	80	18	90	445	298,5	3,5	95	120	12xM16	90	145	52	80	127	120	200	175	105	120	M10	1,256	65,5
235 -L 445	1 600	2 500	35	90	18	90	445	329	4	110	120	12xM16	100	145	41	80	142	120	235	175	120	120	M12	1,361	77,0
235 -L 550	1 600	2 000	35	90	30	115	550	331	4	110	160	12xM18	100	145	41	70	142	160	235	220	120	120	M12	3,274	107,0
245 -L 550	2 500	2 000	35	100	30	115	550	341	4	120	160	12xM18	110	145	51	70	160	160	245	220	135	120	M12	3,293	111,0
245 -L 625	2 500	1 800	35	100	30	125	625	347	4	120	170	12xM20	110	145	51	70	160	170	245	235	135	120	M12	5,242	125,0
280 -L 625 -S	3 900	1 800	85	110	30	125	625	367	4	130	170	12xM20	130	145	71	69	180	170	280	235	145	120	M12	5,377	134,5
280 -L 705 -S	3 900	1 600	85	110	40	145	705	367	4	130	195	12xM22	130	145	71	66	180	195	280	265	145	120	M12	8,136	154,0
280 -L 795 -S	3 900	1 440	85	110	40	165	795	367	4	142	220	12xM24	130	145	71	66	180	220	280	300	145	120	M12	13,646	188,0
315 -L 705 -S	6 100	1 600	100	125	40	145	705	387	4	150	195	12xM22	150	145	91	66	202	195	315	265	165	120	M12	8,361	171,0
315 -L 795 -S	6 100	1 440	100	125	40	165	795	387	4	150	220	12xM24	150	145	91	66	202	220	315	300	165	120	M12	13,871	202,0

Pins and bushes

Broches et douilles

Bolzen und H Isen

PENCOflex bushes are composed of a Styren Butadien Rubber sleeve containing 15% natural rubber vulcanised on a brass sleeve.

Les garnitures des accouplements PENCOflex sont composées d'une douille en laiton sur laquelle est vulcanisée une garniture en caoutchouc Styrene Butadiène contenant environ 15% de caoutchouc naturel.

Die elastischen Elemente der PENCOflex Kupplungen bestehen aus auf Messingbuchsen aufvulkanisierten Gummihülsen aus SBR (Styrol-Butadien mit 15% igen Anteil von Naturkautschuk).

The brass sleeve allows the flexible sleeves to turn freely on the steel pin which is fixed to the flange of the coupling.

La douille en laiton permet à la garniture de tourner librement sur la broche en acier fixé sur le plateau de l'accouplement.

Die Messingbuchsen gestatten den Gummihülsen eine nahezu verschleißfreie Dreh- und Axialbeweglichkeit auf den in der Kupplungshälfte befestigten Übertragungsbolzen aus Stahl.

In order to reduce wear on the bushes, the pressure is distributed throughout the generating contact line as a result of circumferential grooves on the surface of the rubber flexible sleeve.

Afin de réduire l'usure de la douille en fonctionnement, la pression de contact est répartie sur toute la génératrice de contact grâce aux gorges circonférentielles réalisées sur la surface de la garniture en caoutchouc.

Die Gummihülsen sind tonnenförmig und profiliert, so daß über ihre gesamte Andruckfläche eine optimale Belastungs-Verteilung gegeben ist und ihr Verschleiß auf ein Minimum reduziert wird.

The total number of pins and bushes varies according to the size of the coupling.

Le nombre d'ensemble broche et douille varie en fonction de la taille de l'accouplement.

Die Anzahl der Hülsen sowie der Bolzen und deren Bezeichnungen sind je nach den Größen und Ausführungen der Kupplungen unterschiedlich.

The hardness of the rubber sleeve is 80° Shore A.

La dureté des douilles en caoutchouc est de l'ordre de 80° Shore A.

Die Gummihülsen haben eine Härte von 80° Shore A.

Their permissible ambient temperature ranges from -40°C to +90°C.

Leur température ambiante admissible s'étend de -40°C à +90°C.

Der für sie zulässige Umgebungstemperaturbereich beträgt -40°C bis +90°C.

The coupling resonance factor Vr is 3.26.

Le facteur de résonance Vr des accouplements est de 3,26.

Der Resonanzfaktor Vr der Kupplungen ist 3.26

The values of the dynamic torsional stiffness CTdyn of the couplings are shown in the table below.

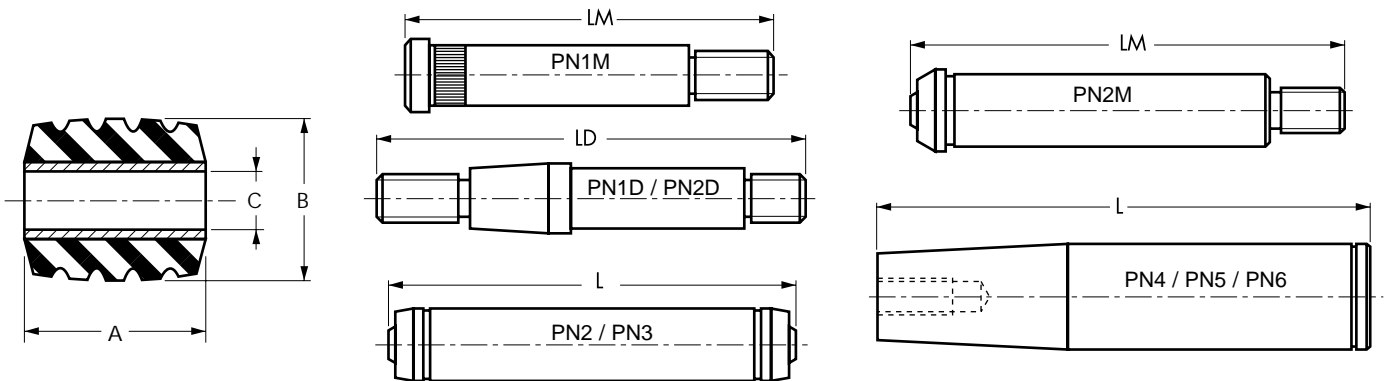
Les valeurs de rigidité torsionnelle dynamique CTdyn des accouplements sont données dans le tableau ci-dessous.

Die Werte der dynamischen Drehfedersteife CTdyn sind in der nachstehenden Tabelle gegeben.

These values are approximate, calculated according to NF-E 22613 and DIN 740 standards and are given for a torque near to the nominal, with an ambient temperature of +20°C and vibrations of 10 Hz.

Ce sont des valeurs approximatives déterminées suivant les normes NF-E 22613 et DIN 740, données pour un couple proche du couple nominal, une température ambiante de +20°C et des vibrations de 10 Hz.

Es handelt sich hierbei um Richtwerte, festgelegt gemäß NF-E 22613 und DIN 740, für in der Nähe des Kupplungenndrehmomentes wirkende Drehmomente, bei einer Umgebungstemperatur von +20°C und Schwingungen von 10 Hz.



Size Taille Baugröße	A	B	C	L	LM	LD	Pin reference Référence broche Bolzenbezeichnung			Bush reference Référence douille Hülsenbezeichnung	Number Nombre Anzahl	CTdyn kNm/rad	m kg Pin - Broche - Bolzen			
							PN	PB	PD				PN	PB	PD	
																PN
145 155 175 200	27	24	10	-	61	71	PN1M	PN1M	PN1D	PN1	4 6 8 10	96 144 208 280	0,015	0,035	0,035	0,035
235 245 280 315	41	36	16	90	96	107	PN2	PN2M	PN2D	PN2	6 9 12 16	719 1027 1602 2288	0,05	0,14	0,13	0,13
355 385 460	59	52	24	128	-	-	PN3	PN3	-	PN3	12 15 18	4640 5838 8534	0,13	0,435	0,435	-
510 575 670	86	76	35	163	-	-	PN4	-	-	PN4	12 15 18	10200 14800 21200	0,415	1,105	-	-
725 850 990	120	106	50	226	-	-	PN5	-	-	PN5	13 16 19	38900 60500 86500	1,03	3,17	-	-
1060 1220 1420	166	146	70	312	-	-	PN6	-	-	PN6	14 17 21	138200 202700 298400	2,5	8,5	-	-

Balancing

quillage

Auswuchtung

The couplings delivered in the non-bored state are not balanced. Short of special specifications, balancing of bored couplings is in accordance with ISO 1940, grade G16, at a peripheral speed of 32 m/s limited at 1800 min⁻¹ with a smooth bore to ISO 8821 standard.

More precise boring can be provided on request.

In this case, add to the coupling code a statement specifying :

- the balancing grade
- the type of bore 1 :
 - smooth : H
 - grooved : F
- the type of bore 2 :
 - smooth : H
 - grooved : F
- the rotational speed

Example :

PN175LL	/	G2.5	H	H	3900
---------	---	------	---	---	------

for special balancing of a PENCO-flex® PN175LL bored and keywayed coupling, to ISO 1940 grade G2.5, with a smooth bore on both sides at n = 3900 min⁻¹.

Les accouplements livrés non alésés ne sont pas équilibrés. Sans spécification particulière, l'équilibrage des accouplements alésés est conforme au degré de qualité G16 suivant la norme ISO 1940, vitesse circonferentielle de 32 m/s limitée à 1800 min⁻¹ avec un alésage lisse suivant la norme ISO 8821.

Un équilibrage plus précis peut être réalisé sur demande.

Dans ce cas, rajouter la codification de l'accouplement, une mention indiquant :

- le degré d'équilibrage
- le type d'alésage 1 :
 - lisse : H
 - rainuré : F
- le type d'alésage 2 :
 - lisse : H
 - rainuré : F
- la vitesse de rotation

Exemple :

Kupplungen, die ohne Fertigbohrung ausgeführt sind, werden unausgewuchtet geliefert. Ohne besonderen Hinweis erfolgt die Auswuchtung der fertiggebohrten Kupplungen innerhalb G testufe G16 nach Norm ISO 1940, bei Umfangsgeschwindigkeit von 32 m/s - jedoch begrenzt auf 1800 min⁻¹, bei glatter Bohrung (d.h. ohne Nut) entsprechend ISO 8821.

Auf Wunsch sind hochwertigere Auswuchtungen möglich.

In diesem Fall ist der Bezeichnung der Kupplung der Hinweis auf spezielle Auswuchtung anzufügen, folgende Kennungen beinhaltend :

- Auswucht-Grad
- Bezugsbohrung 1 :
 - glatt : H
 - mit Paßfedernut : F
- Bezugsbohrung 2 :
 - glatt : H
 - mit Paßfedernut : F
- Bezugsdrehzahl

Beispiel :

Sonderauswuchtung einer fertiggebohrten und -genuteten PENCO-flex® Kupplung PN175LL, in G testufe G2.5, bei weiglatte Bohrungen, bei n = 3900min⁻¹.

Any questions? Please contact us.

Mounting

Unless otherwise specified, PENCOflex couplings are delivered as standard in the non-bored state. Upon request, the couplings can be bored and key-wayed and provided with a radially tapped hole for a set-screw.

Boring

At final boring of the couplings delivered in the pre-bored state, take care that the flange to be machined is accurately centered on its outer diameter. Boring will thus be perfectly concentric, which is a prerequisite to perfect alignment. Premature wear of the rubber bushes may result from non-concentric boring.

Mounting

The flanges are mounted pressed against the shaft shoulder. Appropriate axial attachment shall be provided.

If the hub of one of the flanges is shorter than that of the receiving shaft end, a spacer ring of suitable width should be placed between the flange hub and the shaft collar.

For couplings from size 510, the shaft end should not coincide with the counterbore in the hub. In this case, and in case the shaft bearing surface is less than 5/6th of the hub length, do not counterbore.

It is not recommended to hammer in the flanges on the shaft ends, so as not to damage the bearings supporting the shafts to be connected. It is preferable to use a threaded rod with a nut and washer. Simply screw this rod in the shaft end tapped hole. A ball thrust bearing will greatly simplify this work.

For easier mounting of large couplings, the flanges should be pre-heated. Remove the rubber bushes before heating and heating should not exceed 100°C.

When mounting vertically, mount the male portion on the bottom shaft.

When mounting horizontally, mount the male portion on the motor shaft.

Montage

Sauf mention spécifique, les accouplements PENCOflex sont livrés en standard non-alésés. Un alésage-rainurage ainsi qu'un taraudage radial pour une vis de pression sur la clavette peuvent être réalisés sur demande.

Alésage

Lors de l'alésage définitif des accouplements livrés avec profil sage, veiller à ce que le plateau usiné soit centré correctement sur son plus grand diamètre. Ainsi on réalisera un alésage parfaitement concentrique, condition sine qua non d'un alignement sans défauts. En effet, l'usure prématurée des douilles en caoutchouc peut résulter d'une mauvaise concentricité de l'alésage.

Montage

Le montage des plateaux s'effectue jusqu'en butée contre l'empalement de l'arbre. Une fixation axiale appropriée doit être prévue.

Si la longueur du moyeu d'un des plateaux est inférieure à celle du bout d'arbre devant le récepteur, on place une bague d'ajustement de largeur appropriée entre le moyeu du plateau et le collet de l'arbre.

Pour des accouplements à partir de la taille 510, il faut vérifier que l'extrémité du bout d'arbre coïncide avec le chambrage prévu dans le moyeu. Dans ce cas comme dans le cas où la portée de l'arbre serait inférieure à 5/6 de la longueur du moyeu, ne pas exécuter le chambrage.

Il est conseillé de monter les coups de marteau les plateaux sur les bouts d'arbre, ceci pour ne pas abîmer les paliers supportant les arbres reliés. Le montage s'effectuera de préférence à l'aide d'une tige filetée avec écrou et d'une rondelle. Il suffit de visser cette tige dans le trou taraudé du bout d'arbre. Une butée simplifiera beaucoup le travail.

Pour faciliter le montage des accouplements de grandes dimensions, le chauffage préalable des plateaux est préconisé. Toutefois, ne pas dépasser une température de 100°C et enlever au préalable les douilles en caoutchouc.

En position verticale, monter de préférence, la partie mâle en dessous.

En position horizontale, monter de préférence, la partie mâle du côté du moteur.

Einbau

Ohne besonderen Hinweis bei der Bestellung werden die PENCOflex Kupplungen ungebohrt geliefert. Aufbohrung von Fertigbohrung und Nut, sowie Anbringen von Stellschrauben, auf Wunsch.

Fertigbohren

Beim Fertigbohren ist darauf zu achten, daß das zu bearbeitende Teil genau auf seinen Außendurchmesser zentriert eingespannt wird. Eine einwandfreie Bohrungszentrität ist Voraussetzung für eine bestmögliche Ausrichtung und die Vermeidung vorzeitigen Verschleißes der Gummilinsen.

Einbau

Die Kupplungshälften sind bis auf Anschlag gegen die Wellenschultern zu schieben und in geeigneter Weise axial zu sichern. Sollte der Wellenstumpf länger als die Bohrung sein, so ist ein Distanzring mit angemessener Breite zwischen Wellenschulter und Kupplungshälften vorzusehen, damit letzteres Teil gegen denselben aufliegt.

Bei Kupplungen ab Baugröße 510 darf das Wellenende nicht mit der Nabenbohrung zusammenfallen. In diesem Fall ist die Bohrung ohne Ausdehnung auszuführen. Dies gilt auch, wenn die Tragfläche der Welle weniger als 5/6 der Wellenlänge beträgt.

Keinesfalls dürfen die Kupplungshälften mit Hammerschlägen auf die Wellen gebracht werden, da sonst die Lager Schaden nehmen könnten. Es wird empfohlen, hierzu eine Gewindestange mit Mutter und Unterlegscheibe zu verwenden. Es reicht aus, die Gewindestange in das Gewindeloch des Wellenendes einzuschrauben. Ein Stützlager erleichtert diese Arbeit.

Zur Erleichterung der Montage großer Kupplungen sollten die Kupplungshälften erwärmt werden, wobei 100°C nicht überschritten werden sollen und die Gummilinsen vorher zu entfernen sind.

Bei vertikaler Montage ist das Bolzenteil auf die untere Welle zu montieren.

Bei horizontaler Montage ist das Bolzenteil auf die Motorwelle zu montieren.

Any questions? Please contact us.

Morskate Aandrijvingen BV

Oosterveldsingel 47A
7558 PJ Hengelo (Ov)
The Netherlands

NL

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskateaandrijvingen.nl
www.morskateaandrijvingen.nl

DE

T +49 692 - 222 34 95
info@morskateantriebstechnik.de
www.morskateantriebstechnik.de

EN

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskatedrivetechnology.com
www.morskatedrivetechnology.com

Disassembly

All coupling hubs feature two tapped holes allowing the flanges to be removed from the shaft ends, using appropriate tools and no hammering.

D montage

Tous les accouplements possèdent, dans leurs moyeux, deux trous taraudés qui permettent, en utilisant les pièces accessoires ad hoc, de retirer sans difficultés (et sans coups de marteau) les plateaux des bouts d'arbre.

Ausbau

Alle Kupplungshülfen weisen stirnseitig zwei gegenüberliegende Gewindelöcher auf, so daß an diesen Stellen, zu deren beschädigungsfreier Wellenabzug, die Abdrückplatte eines Demontage-werkzeuges verschraubt werden kann.

Alignment

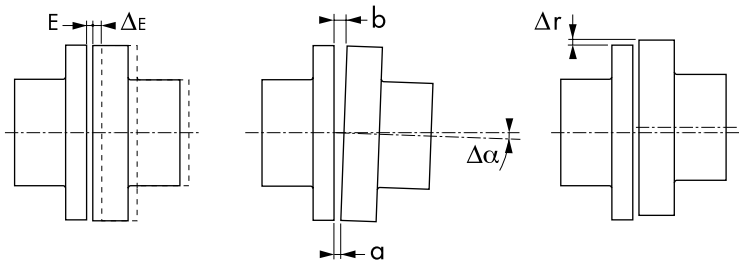
Align taking care to comply with the instructions of page 12 and the maximum Δ values below.

Alignement

Respecter l'alignement en prenant soin de respecter les indications de la page 12 avec les valeurs maximum Δ ci-dessous.

Ausrichtung

Die Ausrichtung unter Mitbeachtung der Vorschriften auf Seite 12 und ausgehend von nachstehenden Fehler-Maximalwerten Δ vornehmen.



Size Taille Baugröße	145	155	175	200	235	245	280	315	355	385	460	510	575	670	725	850	990	1060	1220	1420
E	3,5 ^{+1,5}	3,5 ^{+1,5}	3,5 ^{+1,5}	3,5 ^{+1,5}	4 ⁺²	4 ⁺²	4 ⁺²	4 ⁺²	5,5 ^{+2,5}	5,5 ^{+2,5}	5,5 ^{+2,5}	7 ⁺³	7 ⁺³	7 ⁺³	8,5 ^{+3,5}	8,5 ^{+3,5}	8,5 ^{+3,5}	10,5 ^{+4,5}	10,5 ^{+4,5}	10,5 ^{+4,5}
PN & PB PD	-	3,5 ^{+1,5}	3,5 ^{+1,5}	3,5 ^{+1,5}	4 ^{+1,5}	4 ^{+1,5}	4 ^{+1,5}	4 ^{+1,5}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(b-a)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,45	0,45	0,45	0,45	0,6	0,6	0,6	0,9	0,9	0,9	1,2	1,2	1,6	2,2	2,2	2,2
r	0,2	0,2	0,2	0,2	0,25	0,25	0,25	0,25	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,75	0,75	0,75

Any questions? Please contact us.

Morskate Aandrijvingen BV

Oosterveldsingel 47A
7558 PJ Hengelo (Ov)
The Netherlands

NL

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskateaanrijvingen.nl
www.morskateaanrijvingen.nl

DE

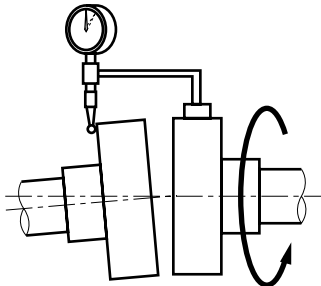
T +49 692 - 222 34 95
info@morskateantriebstechnik.de
www.morskateantriebstechnik.de

EN

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskatedrivetechnology.com
www.morskatedrivetechnology.com

Alignment**Angular alignment**

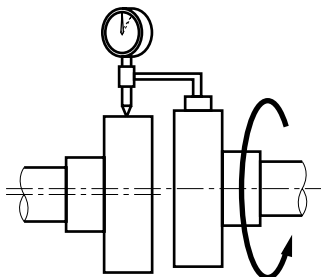
Use a sturdy means to attach a dial indicator to a shaft or hub and read off the opposite hub's flange as shown below.



With the indicator set to zero, check the shaft alignment by rotating the shaft and recording the maximum and minimum reading on the dial indicator. This values' difference should not exceed the published value (b-a) for each type of coupling.

Radial alignment

Use a sturdy means to attach a dial indicator to a shaft or hub and read off the opposite hub's external referenced diameter as shown below.



With the indicator set to zero, check the shaft alignment by rotating the shaft and recording the maximum and minimum reading on the dial indicator. This values' difference should not exceed the published value Δr for each type of coupling.

Alignement**Alignement angulaire**

Pour compenser un défaut d'alignement angulaire, fixer un comparateur solidement sur l'un des plateaux ou moyeux de sorte que le point de mesure soit effectué sur l'une des faces de l'autre plateaux ou moyeu.

Le comparateur réglé à zéro, faire tourner l'arbre supportant le comparateur et relever les valeurs minimale et maximale affichées. Dans un premier temps, la différence de ces valeurs ne doit pas excéder la valeur (b-a) indiquée pour chaque type d'accouplement.

Alignement radial

Pour compenser un défaut d'alignement radial, fixer un comparateur solidement sur l'un des plateaux ou moyeux de sorte que le point de mesure soit effectué sur la circonférence de l'autre plateaux ou moyeu.

Le comparateur réglé à zéro, faire tourner l'arbre supportant le comparateur et relever les valeurs minimale et maximale affichées. Dans un premier temps, la différence de ces valeurs ne doit pas excéder la valeur indiquée pour chaque type d'accouplement.

Ausrichtung**Winklige Ausrichtung**

Zur Prüfung der winkligen Ausrichtung ist auf einer der Kupplungshälften eine Meßuhr zu befestigen, deren Taster eine der Stirnflächen der anderen Kupplungshälfte berührt.

Nach Justierung der Anzeige auf Null ist die meßuhrtragende Welle zu drehen, wobei die minimalen und maximalen Abweichwerte aufzunehmen sind. Die Differenz dieser Werte muß durch Verbesserung der Wellenausrichtung auf ein geringstmögliches Maß des für den betreffenden Kupplungstyp zulässigen Maximalwertes (b-a) gebracht werden.

Radiale Ausrichtung

Zur Prüfung der radialen Ausrichtung ist auf einer der Kupplungshälften eine Meßuhr zu befestigen, deren Taster den Aussendurchmesser der anderen Kupplungshälfte als Meßpunkt nimmt.

Nach Justierung der Anzeige auf Null ist die meßuhrtragende Welle zu drehen, wobei die minimalen und maximalen Abweichwerte aufzunehmen sind. Die Differenz dieser Werte muß durch Verbesserung der Wellenausrichtung auf ein geringstmögliches Maß des für den betreffenden Kupplungstyp zulässigen Maximalwertes Δr gebracht werden.

Any questions? Please contact us.

Morskate Aandrijvingen BV

Oosterveldsingel 47A
7558 PJ Hengelo (Ov)
The Netherlands

NL

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskateaandrijvingen.nl
www.morskateaandrijvingen.nl

DE

T +49 692 - 222 34 95
info@morskateantriebstechnik.de
www.morskateantriebstechnik.de

EN

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskatedrivetechnology.com
www.morskatedrivetechnology.com

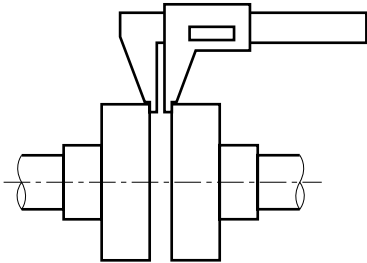
Alignment

Alignement

Ausrichtung

Axial alignment

To ensure proper axial spacing between hubs, it is necessary to make a measurement as shown below.



The value read should not exceed the published dimension E with its corresponding tolerance ΔE for each coupling.

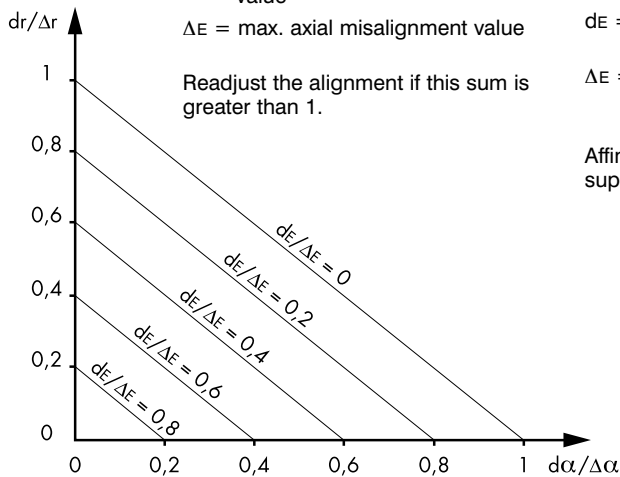
Record each misalignment value, calculate the ratio of this value by the maximum indicated value. The sum of these ratios shall not exceed 1 :

$$dr/\Delta r + d\alpha/\Delta\alpha + dE/\Delta E \leq 1$$

where :

- dr = recorded radial misalignment value
- Δr = max. radial misalignment value
- dα = recorded angular misalignment value
- Δα = max. angular misalignment value
- dE = recorded axial misalignment value
- ΔE = max. axial misalignment value

Readjust the alignment if this sum is greater than 1.



Using the graph above, alignment is correct if the plotted point is found below the dE/ΔE desired. Misalignment measurements shall be made in two perpendicular planes, and verification measurements shall be made at four points located 90° apart. Checking for proper alignment is best done after the equipment warmed up.

Alignement axial

Pour compenser un défaut d'alignement axial, mesurer l'écartement entre les plateaux ou moyeux l'aide d'un pied coulisse.

Dans un premier temps, la valeur relevée doit correspondre à la cote E, avec une tolérance maximum ΔE, indiquée pour chaque type d'accouplement.

Relever chaque valeur de désalignement, faire le rapport de cette valeur par la valeur maximum indiquée. La somme de ces rapports ne doit excéder 1, c'est à dire :

où :

- dr = valeur de désalignement radial relevée
- Δr = valeur de désalignement radial max.
- dα = valeur de désalignement angulaire relevée
- Δα = valeur de désalignement angulaire max.
- dE = valeur de désalignement axial relevée
- ΔE = valeur de désalignement axial max.

Affiner l'alignement si cette somme est supérieure 1.

Se servir du graphique ci-dessus pour déterminer si l'alignement est correct. Pour cela, porter en abscisse la valeur du rapport dα/Δα obtenue et en ordonnée la valeur du rapport dr/Δr. L'alignement est correct si l'intersection des perpendiculaires aux axes tirées de ces points est placée en dessous de la droite dE/ΔE considérée. Relier les mesures et les vérifications sur quatre points 90°. Vérifier les réglages lorsque la machine est chaude.

Axiale Ausrichtung

Zur Prüfung der axialen Ausrichtung ist die Distanz zwischen den zwei Kupplungshälften mittels Schieblehre zu messen.

Der gemessene Wert muß dem für den betreffenden Kupplungstyp vorgeschriebenen Maß E, bei geringstmöglicher Ausnutzung der Toleranz ΔE, entsprechen.

Nach jeder Ausrichtungsoperation ist der effektive Fehlermesswert durch den jeweils entsprechenden maximalen Messwert zu dividieren. Die Summe der Ergebnisse darf 1 nicht überschreiten, d.h. :

wobei :

- dr = Messwert des radialen Fehlers
- Δr = Maximalwert des radialen Fehlers
- dα = Messwert des winkligen Fehlers
- Δα = Maximalwert des winkligen Fehlers
- dE = Messwert des axialen Fehlers
- ΔE = Maximalwert des axialen Fehlers

Die Ausrichtungen müssen in jedem Fall verbessert werden, wenn die Ergebnissumme 1 überschreitet.

Die Überprüfung einer korrekten Gesamtausrichtung kann mit Hilfe obigen Diagrammes erfolgen. In der Abszissenachse den Wert von dα/Δα, in der Ordinatennachse den Wert von dr/Δr eintragen. Die Ausrichtung ist korrekt, wenn der Schnittpunkt der von diesen Werten rechtwinklig ausgehenden Geraden unterhalb der Linie des maximal zulässigen Wertes dE/ΔE liegt. Die Prüfmessungen sind an mindestens vier umfangsverteilt und abstandsgleichen Stellen und bei betriebswarmen Maschinen durchzuführen.

Maintenance

Maintenance

Wartung

Inspection and replacement of the rubber bushes

It is recommended to inspect the bushes at regular intervals, to detect any wear or misalignment occurring subsequent to wear of the bearings or displacement of the foundation.

Disassembly of the rubber bushes is very simple. Simply remove the retaining nuts or circlips. The bushes can then be inspected and replaced, as required, without moving the coupled components rearward. The pins can also be removed without moving the two flanges. For sizes PN 145 to PN 460, and for all PB arrangements, remove the nut or the circlip retaining the rubber bush axially and remove the bush. For sizes PN 510 to PN 1420 and for all PD arrangements, simply remove the bolts or nuts which retain the pins. These tapered bushes can be removed through the screw holes.

For sizes PN145 to PN200 and PB155 to PB200, smear the part of the pins to be inserted with Loctite 601 before installation.

Smear the part of the pins accommodating the bush with grease upon replacement. Replace the retaining nuts or circlips. The circlips should be fitted in their groove and the self-locking nuts should be used only once.

Inspection et remplacement des douilles en caoutchouc

Il est conseillé de contrôler les douilles, intervalles réguliers, pour détecter une usure ou un désalignement éventuel, survenus à la suite d'une usure de roulements ou d'un mouvement de la fondation.

Le démontage des douilles en caoutchouc est très simple. Il suffit d'enlever les écrous ou les circlips qui les retiennent. Il en résulte que l'inspection et le remplacement éventuel des douilles peuvent s'effectuer sans devoir reculer ou déplacer les organes accouplés. Les broches peuvent également être démontées sans déplacement des deux plateaux. Pour les tailles PN 145 PN 460 ainsi que pour toutes les exécutions PB, retirer l'écrou ou le circlip maintenant axialement la douille en caoutchouc et retirer cette dernière. Pour les tailles PN 510 PN 1420 ainsi que pour toutes les exécutions PD, il suffit d'enlever les boulons ou les écrous, qui retiennent les broches. Ces broches avec bout conique peuvent être démontées par les trous vis-à-vis.

Pour les tailles PN145 PN200 et PB155 PB200, enduire la partie emmanchée des broches des tailles avec de la Loctite 601, lors de leur mise en place.

Enduire la partie des broches recevant la douille avec de la graisse lors de leur remplacement. Remplacer les écrous ou les circlips de maintien. Les circlips doivent être montés correctement dans leur rainure et les écrous auto-freinés ne doivent être utilisés qu'une seule fois.

Überwachung und Ersetzen der Gummihülsen

Es empfiehlt sich, die Kupplungen in regelmäßigen Intervallen auf Verschleiß der Gummihülsen und mögliche Vergrößerungen von Ausrichtfehlern, hervorgerufen durch Lagerverschleiß oder schleichende Fundamentverlagerungen, zu überprüfen.

Der Ausbau der Gummihülsen ist sehr einfach. Es genügt die Muttern oder die Sicherungsringe, die sie halten, zu entfernen. Die Kontrolle und das eventuelle Ersetzen der Gummihülsen ist also möglich, ohne deshalb die durch die Kupplung verbundenen Maschinen versetzen zu müssen. Auch die Mitnehmerbolzen können ausgewechselt werden, ohne deshalb eine bestehende Maschinenausrichtung zerstören zu müssen. Bei den Typen PN145 bis PN 460, sowie bei der Typen PB aller Größen, genügt es, die Muttern bzw. die Sicherungsringe, welche die Gummihülsen axial halten, wegzunehmen und die Bolzen von der Hülsen Seite her vorsichtig herauszuschlagen. Die Typen PN 510 bis PN 1420, sowie die Typen PD aller Größen, haben Bolzen mit einem Kegelsitz. Nach Entfernung der Schrauben und Muttern, welche zur Befestigung der Bolzen dienen, können letztere durch die ihnen gegenüberliegenden Lagers der anderen Kupplungshälfte hinausgedrückt werden.

Die Bolzen der Typen PN 145 bis PN 200, sowie PB 155 bis PB 200, sollen vor Einbau in Längsrichtung ihres Sitzes mit Loctite 601 bestrichen werden. Gelegentlich des Ersetzens der Gummihülsen sollen die Bolzen in ihrer herausragenden Länge eingefettet werden.

Auf eine sichere Befestigung aller ausgetauschten Hülsen und Bolzen ist unbedingt zu achten. Sprengringe müssen wieder einwandfrei in ihren Rillen sitzen, selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden.

Any questions? Please contact us.

Morskate Aandrijvingen BV

Oosterveldsingel 47A
7558 PJ Hengelo (Ov)
The Netherlands

NL

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskateaanrijvingen.nl
www.morskateaanrijvingen.nl

DE

T +49 692 - 222 34 95
info@morskateantriebstechnik.de
www.morskateantriebstechnik.de

EN

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskatedrivetechnology.com
www.morskatedrivetechnology.com

Responsibility

The dimensions given in this catalogue are subject to change without notice. Final dimensions can be obtained on request.

The torques and all other values specific to the indicated couplings correspond to the definitions of standard NF-E 22613 or DIN 740-2. These values are valid subject to correct mounting, in accordance with our mounting and maintenance instructions. It is up to the user to determine the appropriate shaft-to-hub connection (key, shrink-on collar) for correct torque transmission.

The bores and axial attachments are made at the client's request, subject to our manufacturing capabilities, **PTP INDUSTRY** assuming no responsibility.

It is up to the client to check on the type of balancing provided at shaft level. In the case balancing is provided with a full key, please specify that coupling should be balanced without the key.

Responsabilit

Les dimensions indiquées dans ce catalogue sont sujettes toute modification sans préavis. Les dimensions définitives peuvent être obtenues sur demande.

Les couples et toutes autres valeurs spécifiques des accouplements indiqués correspondent aux définitions de la norme NF-E 22613.

Ils ont valeurs sous conditions d'un montage correct respectant nos instructions de montage et de maintenance. Il appartient au client lui-même de déterminer le moyen convenable de liaison arbre/moyeu (Clavette, frette, etc.) pour la transmission correcte du couple.

Les alésages et les fixations axiales sont réalisés suivant la demande du client sous réserve de nos possibilités de fabrication et n'engagent en rien la responsabilité de **PTP INDUSTRY**.

Il appartient au client de s'assurer de la nature de l'équilibrage réalisé au niveau de l'arbre. Dans le cas où cet équilibrage est réalisé avec clavette entière, il convient de mentionner que l'accouplement doit être équilibré sans clavette.

Haftung

Die in diesem Katalog gegebenen technischen Angaben sind unverbindlich und können jederzeit geändert werden. Verbindliche Daten besttigen wir auf Wunsch.

Die angeführten Drehmomente und anderen spezifischen Kennwerte der Kupplungen entsprechen den Definitionen der Norm DIN 740-2. Sie gelten unter der Voraussetzung fachgerechter Montage, unter Einhaltung unserer Einbau- und Wartungsvorschriften. Die Verbindungen "Welle zu Nabe" gehen zum Verantwortlichkeitsbereich des Kunden.

Insbesondere ist von seiner Seite zu gewährleisten, daß an diesen Stellen die Art und Anzahl der Mittel der Drehmomentmitnahme (Paßfedern, Schrumpfscheiben, Spannsätze, o.ä.), ausreichen.

Die Fertigbohrungen, sowie gegebenenfalls erforderlichen Axial-sicherungen (Stellschrauben, Druckscheiben, o.ä.) werden nach Kundenwunsch - vorbehaltlich unserer Fertigungsmöglichkeiten - ausserhalb des Haftungsrahmens von **PTP INDUSTRY** realisiert.

Es liegt am Kunden den Auswuchtungsstatus seiner Wellen mitzuberkücksichtigen. So ist, wenn die Auswuchtung der Welle bereits mit Paßfeder vorgenommen wurde, von seiner Seite auf eine Auswuchtung der Kupplung "mit Nut - ohne Paßfeder" hinzuweisen.

Any questions? Please contact us.

Morskate Aandrijvingen BV

Oosterveldsingel 47A
7558 PJ Hengelo (Ov)
The Netherlands

NL

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskateaanrijvingen.nl
www.morskateaanrijvingen.nl

DE

T +49 692 - 222 34 95
info@morskateantriebstechnik.de
www.morskateantriebstechnik.de

EN

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskatedrivetechnology.com
www.morskatedrivetechnology.com